



BELGIE-BELGIQUE
P.B.
1099 BRUSSEL X
1/143

Zennestrecken

Christen-Democratisch Tijdschrift voor Brussel

P 509009

Driemaandelijks - Afgiftekantoor: Brussel X

Januari, februari, maart 2010

Verantw. uitg.+afzendadres: Brigitte Grouwels, Bordiastraat 30, 1000 Brussel

Veiligheid blijft een topprioriteit

Brussel is de laatste weken en maanden opgeschrikt door een aantal gewelddadige misdaden. Zij hebben het debat over de veiligheid in de hoofdstad opnieuw op het voorplan gebracht. Terecht.

De toename van geweld met vuurwapens is een verontrustend fenomeen. Maar de ergste bedreiging gaat uit van de "dagelijkse" veiligheidsproblemen in belangrijke wijken van de stad: de diefstallen, maar ook het vandalisme en de fysieke of verbale bedreigingen, waarvan talloze mensen het slachtoffer zijn. Heel veel van die feiten worden trouwens al niet meer geregistreerd, en ook dat is een probleem.

Het wordt tijd dat de overheid – door middel van een veel sterkere politie-aanwezigheid op het terrein en een snel en gepast antwoord van het gerecht – weer zijn gezag vestigt in alle wijken van de stad. Daar hebben de Brusselaars recht op. Een fusie van de huidige zes politiezones tot 1 grote politiezone is dan ook een absolute must. Enkel zo kunnen we in Brussel de georganiseerde criminaliteit bestrijden die de gemeentegrenzen ver overschrijdt.

Het is trouwens onbegrijpelijk dat een aantal Brusselse burgemeesters de veiligheidsproblemen in nota bene hun eigen gemeenten degradeert tot "faits divers" en de discussie over de betere inzet van het politiepersoneel onmiddellijk reduceert tot een "Vlaams komplot". Wat interesseert hen eigenlijk het meest: de veiligheid van hun burgers of het behoud van hun eigen machtspositie? Veiligheid moet een topprioriteit zijn en blijven voor een leefbare stad.

Brigitte Grouwels

Brussels minister van Vervoer en Openbare Werken



Voorwoord

Geholpen door de eerste prille lentezon kijken we met nieuwe moed aan tegen de uitdagingen van het decenium. Ze zijn niet gering, en de huidige economische crisis maakt dat snelle resultaten onrealistisch zijn. Toch kunnen we ons niet blijven verstoppen achter uitzichtloze financiële problemen of de complexiteit van onze staatsstructuur om in politiek immobilisme te vervallen.

Zo moet er dringend werk worden gemaakt van de ontspoorde overheidsschuld, van de werkgelegenheid waarbij ook langer werken geen taboe mag zijn willen we onze pensioenen garanderen. Ook het thema mobiliteit is brandend actueel: in de voorbije koude winter kenden we het langste fileleed uit onze geschiedenis, en intussen leidt het Oosterweeldossier zelfs tot spanningen binnen de Vlaamse regering!

En dan hebben we het nog niet gehad over de meer maatschappelijk en communautair gevoelige thema's die ons dagdagelijks beroeren: de kanalisering van asiel en migratie blijft een topprioriteit willen we de veiligheid, meer bepaald in Brussel, blijven verzekeren.

Voor onze hoofdstad is een hertekening van een aantal gewestelijke en gemeentelijke bevoegdheden, waarmee men bezig is, van levensbelang.

Ondertussen hopen we op een oplossing voor BHV, het symbooldossier bij uitstek, en een verdere staatshervorming.

Pasen is het feest van de hoop. Mogen we jullie allen vreugdevolle feestdagen toewensen!



De redactie

Minister Brigitte Grouwels presenteert Investeringsplan Openbare Werken 2010

Alle infrastructuurprojecten moeten voldoen aan de Grouwels-toets

Brigitte Grouwels (CD&V), minister van Vervoer en Openbare Werken, investeert in 2010 voor liefst 138 miljoen euro in openbare infrastructuur in Brussel. Vooraleer een project gerealiseerd wordt, moet het eerst voldoen aan de 5 criteria van de Grouwels-toets. Dat maakte minister Brigitte Grouwels bekend tijdens de voorstelling van haar Investeringsplan Openbare Werken 2010.

In het Brussels regeerakkoord staat dat de verkeerslast met liefst 20 procent moet dalen in vergelijking met 2001. Om deze ambitieuze doelstelling te halen, moeten alle infrastructuurprojecten aan de 5 criteria van de Grouwels-toets voldoen:

1. Goed voor Brussel en de Brusselaars;
2. Een voorbeeld van goed financieel beheer;
3. Over een maatschappelijk draagvlak beschikken;
4. Conform het STOP-principe staan de noden van de actieve vervoersmodi centraal: eerst hebben we oog voor de noden van de voetgangers, de fietsers, het openbaar vervoer en pas daarna voor het privé-vervoer;
5. Duurzaamheid.

De zeven prioriteiten van minister Grouwels

1. De openbare ruimte inrichten op maat van voetgangers

In alle infrastructuurprojecten staat daarom de voetganger centraal. Denk maar aan de heraanleg van het Rogieren Simonisplein, Kerselarenlaan, Leopold III-laan en Brouwerijstraat.



Metrostation Rogier

2. Fietsgebruik aanmoedigen

Minister Grouwels heeft in de begroting 2010 een recordbedrag van liefst 6,5 miljoen euro voorzien voor de aanleg van onder andere de gewestelijke fietsroutes 'Maalbeek', '5a' en '5b' en fietspaden langs belangrijke gewestwegen zoals de Havenlaan, Gentse Steenweg, Kerselarenlaan, enz.

3. Openbaar vervoer versterken

Voorbeelden zijn de verlenging van tramlijn 94, de aanleg van een tramlijn op de Leopold III-laan en de heraanleg van de Gentssteenweg tussen Karreveld en Van Zande.

4. Autoverkeer terugdringen

Minister Grouwels: "Het loont voor een stad om plaats te maken voor de voetganger, de fietser en het openbaar vervoer. Het resultaat is bruisende leefbaarheid." Voorbeelden zijn de studie naar de heraanleg van de Elsenssteenweg, Fernand Cocqplein en Waverssteenweg.

5. Meer groen maakt Brussel aantrekkelijk

Minister Grouwels besteedt veel aandacht aan de gezondheidstoestand van de bomen langs de gewestwegen. Denk maar aan de heraanleg van de Tervurenlaan en de Britsierslaan.

6. Onderhoud en renovatie van wegen

Voor het onderhoud van gewestwegen wordt het budget opgetrokken van 45 naar ongeveer 57 miljoen.

7. Lichtplan

Een efficiënte openbare verlichting is een goede manier om een stad aangenamer en veiliger te maken wanneer het buiten donker is. Minister Brigitte Grouwels gaat daarom een lichtplan uitwerken.

Samen met iedereen wil minister Brigitte Grouwels Brussel de komende jaren laten uitgroeien tot een stad waar het goed is om te wonen, te werken en te leven.

Een stad die letterlijk en figuurlijk kan herademen!



Voetgangersbrug over het Kanaal (Molenbeek - Brussel Stad)

“Samen met Brussel kan ik veel bereiken”

Vlaams minister Hilde Crevits verwacht veel van interregionaal overleg over mobiliteit



Als minister van Mobiliteit en Openbare Werken is Hilde Crevits de Vlaamse evenknie van Brigitte Grouwels. Beide ministers gaven onlangs nog samen de aftrap van het Brussels-Vlaams overleg over interregionale mobiliteit. Wat hoopt minister Crevits met dit overleg te bereiken? En wat zijn voor haar de belangrijkste dossiers voor de komende jaren? Een gesprek.

Samen met minister Grouwels gaf u onlangs het startschot voor het Brussels-Vlaams interregionaal overleg over mobiliteit. Wat hoopt u te bereiken met dit overleg?

Hilde Crevits: “Elke dag rijden er fietsen, bussen, trams, auto’s en vrachtwagens van Vlaanderen naar Brussel en vice versa. Voor wie zich wil verplaatsen van Vlaanderen naar Brussel maakt het niet uit waar de grens nu ligt. Daarom vind ik het belangrijk dat Vlaanderen samen met Brussel afspraken kan maken over de aanleg van fietsroutes die op elkaar aansluiten en over grote infrastructuurwerken zoals de Brusselse Ring. We moeten er ook voor zorgen dat het aanbod van het openbaar vervoer niet met elkaar in concurrentie komt. Eigenlijk kunnen alle gewest-grensoverschrijdende dossiers in het interministerieel overleg aan bod komen.”

Welke onderwerpen zijn voor u prioritair bij dit interregionaal overleg?

Hilde Crevits: “Dagelijks pendelen ongeveer 135.000 inwoners uit de Vlaamse rand naar hun werkplek in Brussel. De gemiddelde afstand van de meeste gemeenten uit de Vlaamse rand tot in het centrum van Brussel bedraagt slechts 8 tot 16 km. Ik geloof dat we de verzadiging van het wegennet voor een stuk kunnen aanpakken door in te zetten op alternatieve vervoersmiddelen. In mijn beleidsnota vertrekken we van het STOP-principe: stappen, trappen, openbaar vervoer en dan pas privévervoer. Een verplaatsing van 8 tot 16 km is een perfect ‘fietsbare’ afstand. Daarom wil ik prioritair inzetten op meer afgestemde fietsinfrastructuur tussen beide gewesten. Denk maar aan de Kanaalroute - fietssnelweg tussen Halle - Brussel - Vilvoorde - Kapelle o/d Bos. We kunnen de missing links op vrij korte termijn aanpakken.”

Een ander actueel onderwerp is de slimme kilometerheffing. Minister Grouwels is voorstander van zo’n kilometerheffing, maar wil eerst overleg met de andere gewesten. Hoe ver staat dit dossier in Vlaanderen?

Hilde Crevits: “In Vlaanderen werken we momenteel aan de hervorming van de verkeersfiscaliteit. Het is daarbij cruciaal om vrachtwagens en personenwagens duidelijk van elkaar te onderscheiden. In het regeerakkoord is afgesproken dat er een kilometerheffing komt voor vrachtwagens, met als streefdatum 2013. Het is de uitdrukkelijke bedoeling om die timing af te stemmen op de andere gewesten en om rekening te houden met de evolutie in Nederland. Wat betreft het personenvervoer komt er een proefproject. We willen bekijken onder welke voorwaarden we een kilometerheffing voor personenwagens kunnen invoeren. Concreet denk ik dan aan de mobiliteitsimpact, sociale impact op leefbaarheid en de haalbaarheid van zo’n heffing.”

Minister Brigitte Grouwels maakt van de verdere uitbreiding van het openbaar vervoer in Brussel een topprioriteit. Hoe krijgen we volgens u meer mensen op het openbaar vervoer?

Hilde Crevits: “Kijk, mensen zijn bereid om over te stappen naar bus of tram als het aanbod en de frequentie aan hun gewoontes aangepast zijn. Daarom willen we vraag en aanbod beter op elkaar afstemmen. Een goed voorbeeld is de start van de nachtbuslijn 620, die Anderlecht tussen middernacht en vijf uur ‘s ochtends met de luchthaven van Zaventem verbindt.”

“Daarnaast moet de stiptheid van het openbaar vervoer nog verhogen, en willen we trams en bussen beter laten doorstromen. Ten slotte besteden we de nodige aandacht aan een betere toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor personen met een handicap.”

Hilde Crevits over Brigitte Grouwels:

Hilde Crevits: “Vlaanderen en Brussel kunnen samen op het terrein veel realiseren. Met Brigitte Grouwels in de Brusselse regering heb ik een gedreven collega om de mobiliteitsknoop zowel in Vlaanderen als in Brussel gestructureerd aan te pakken, want de bereidheid om iets te veranderen is langs beide zijden groot.”



De ministers Brigitte Grouwels en Hilde Crevits gaven op woensdag 3 februari het startschot voor het overleg over interregionale mobiliteit.

Prioritair wil ik inzetten op een betere fietsinfrastructuur tussen beide gewesten

Minister Brigitte Grouwels plant eerste zilverlinde in Tervurenlaan

Op maandag 25 januari heeft Brussels minister Brigitte Grouwels (CD&V) eigenhandig de eerste grijze zilverlinde geplant in de Tervurenlaan in Etterbeek, ter hoogte van metrostation Merode.

Momenteel zijn de werken volop bezig voor de vernieuwing van de laanbeplanting in de Tervurenlaan in de gemeenten Etterbeek en Sint-Pieters-Woluwe. Nog tot 16 april worden er 133 'zieke' laanbomen gekapt en vervangen door 226 zilverlinden. De bomen bevinden zich allen tussen het Jubelpark en het Leopold II-plein (Montgomery niet inbegrepen).

Minister Brigitte Grouwels wil zelfs nog een stapje verder gaan.

"Ik denk eraan om de buurtbewoners de kans te geven een

boom in hun laan te adopteren", aldus de minister. "Op die manier wil ik de buurt sensibiliseren om zorg te dragen voor het milieu." Minister Grouwels gaf alvast het goede voorbeeld door zelf de eerste zilverlinde te adopteren.



Etterbeeks CD&V-schepenen Frank Van Bockstael en Vlaams Volksvertegenwoordiger Paul Delva kwamen supporteren

Kort en Goed

Minister Grouwels wil ouderenmis(be)handeling uit taboesfeer halen

Het Brussels Meldpunt Ouderenmis(be)handeling bestond eind januari precies een jaar. Brigitte Grouwels, VGC-collegelid bevoegd voor Welzijn, Gezondheid en Gezin (CD&V), kijkt tevreden terug op dit eerste werkjaar. In totaal opende het Brussels Meldpunt zo'n 132 dossiers, waaronder een 30-tal Nederlandstalige. Toch blijft rond ouderenmis(be)handeling een taboesfeer hangen. "Senioren zijn niet snel geneigd om feiten van ouderenmis(be)handeling te melden. Daarom wil ik het thema uit de taboesfeer halen en bespreekbaar maken", aldus minister Brigitte Grouwels.

In het vakjargon wordt gesproken over ouderenmis(be)handeling, en niet zozeer over ouderenmishandeling. In heel wat gevallen gebeurt de mishandeling immers zonder dat de pleger het goed en wel beseft.

Het Brussels Meldpunt Ouderenmis(be)handeling is bereikbaar via telefoon (02/511.91.20) of via e-mail (brusselomb@misc.irisnet.be).

Kort en Goed

Minister Grouwels richt werkgroep rond PPS op

"Als minister heb ik samen met de administratie van Mobiel Brussel en de Brusselse vervoersmaatschappij MIVB een werkgroep opgericht om te onderzoeken hoe PPS (Publiek-Private Samenwerking) als instrument binnen mijn beleidsdomeinen uitgebouwd kan worden. De projecten die ik wil bestuderen, zijn de bouw van nieuwe tram- en metrostelplaatsen, de uitbreiding van tramlijnen, de aanleg van nieuwe metrolijnen, de renovatie van de tunnels en zelfs de uitbouw van ICT-applicaties." Dat stelde Brigitte Grouwels (CD&V), Brussels minister van Vervoer en Openbare Werken, eind februari tijdens een seminarie over PPS in het BIP (Brussel Info Plein), het onthaalcentrum van de Brusselse regering.

Kort en Goed

Brigitte Grouwels ontmoet je graag op 23 oktober!

Blokkeer nu al zaterdag 23 oktober 2010 in je agenda. Die dag vindt het jaarlijkse ontmoetingsfeest van Minister Grouwels, samen met de vzw Zennestreken, plaats in G.C. De Markten, Oude Graanmarkt 5 in 1000 Brussel. Meer info volgt binnenkort!

Vragen, reacties, suggesties of opinies?

Contacteer Brigitte Grouwels: Botanic Building, Sint-Lazaruslaan 10, 13de verdieping, 1210 Brussel tel. 02 517 13 33, fax 02 511 50 83 e-post: zennestreken@brigittegrouwels.com

U kan ook terecht op de webstek van Brigitte Grouwels:

www.brigittegrouwels.com

U kunt zennestreken steunen door een vrijwillige bijdrage te storten op **rekening 733-0122485-04** van Brigitte Grouwels, 1000 Brussel, met vermelding 'Zennestreken'.

Colofon

Redactieverantwoordelijke: Peter Bracquené

Teksten: Peter Bracquené, Brigitte Grouwels, Jozef Ostyn, Philippe Vanstapel, Rita Triest

Secretariaat: Rita Triest

Redactieadres: Bordiastraat 30 - 1000 Brussel

Zennestreken respecteert uw privacy. U kunt uw gegevens in ons bestand inzien of laten aanpassen zoals voorzien in de wet.

Gedrukt op 100% chloorvrij papier